
Bydgoszcz, dnia 12 marzec 2024r.

Protokół z XCII posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszcz

Lista obecności:

1. Mirosław Kozłowicz
2. Marek Stanek
3. Sebastian Nowak
4. Bogumił Bieliński
5. Wojciech Bulanda
6. Magdalena Minge
7. Maciej Gust
8. Mikołaj Pawłusik
9. Adam Dziura
10. Patryk Konsorski
11. Dorota Boroń

1. Pani Dorota Boroń Naczelnik Wydziału Inżynierii Ruchu poinformowała, że zakończyły się konsultacje społeczne w temacie „akcja stojak”. W pierwszej kolejności zostały uporządkowane zgłoszenia. Następnie przedmiotowe lokalizacje zostaną sprawdzone pod kątem terenowo – własnościowym.
2. Pani Dorota Boroń poinformowała, że Bydgoska mapa rowerowa została zlecona i jest w trakcie realizacji.
3. Temat kontrapasa rowerowego w ciągu ul. Świętojańskiej przez ul. Gdańską w kierunku Al. Mickiewicza w zakresie propozycji Członków Zespołu zostanie poruszony na jednym z kolejnych posiedzeń Zespołu.
4. Temat dwukierunkowych dróg rowerowych w ciągu Al. Wyszyńskiego zostanie poruszony również na jednym z kolejnych posiedzeń Zespołu
5. Poruszono temat dotyczący rozszerzenia strefy ograniczonej prędkości 30km/h na osiedlach Błonie i Jary oraz zlokalizowania stojaków rowerowych przed budynkiem Zespołu Szkół Elektrycznych i przed projektowanym przejściem dla pieszych na ul. Stawowej.

Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy

-
6. Członkowie Zespołu poruszyli temat ciągu rowerowego od Placu Teatralnego poprzez ul. M. Focha do ul. Gdańskiej. Ustalono, że projekt wykonany w 2017 oparty był na odmiennych podstawach (np. organizacja ruchu na ul. Mostowej). Jest możliwa do wprowadzenia wyłącznie część rozwiązań, druga część musiałaby podlegać aktualizacji. Projekt nie został wprowadzony z uwagi na brak ostatecznej decyzji w zakresie kształtu zagospodarowania Placu Teatralnego.
 7. Pan Adam Dziura ponownie poruszył temat zagospodarowania bulwarów na wysokości inwestycji mieszkaniowej realizowanej przy ul. Fordońskiej 56. B. Bieliński przypomniał, że teren bulwarów nie jest zarządzany przez ZDMiKP.
 8. Pan Adam Dziura poprosił o wyjaśnienie w jaki sposób realizowany będzie ruch rowerowy w okolicach Inwestycji przy ul./ Obrońców Bydgoszczy – Focha. B. Bieliński wyjaśnił, że to teren Inwestora a z informacji, które mamy wnika, że w centralnej części będzie przebiegał ogólnodostępny pasaż.
 9. Pan Adam Dziura poruszył kwestię połączenia drogi rowerowej budowanej w ramach przeprawy mostowej na ul. Kazimierza Wielkiego z bulwarami. Pan Marek Stanek powiedział, że na chwilę obecną ZDMiKP nie będzie wprowadzał żadnych dodatkowych zjazdów / połączeń – ze względu na przygotowywaną inwestycję WIM (bulwary od Kazimierza do Żabiej). Dopiero rozwiązania tego projektu uwarunkują docelowe połączenie.
 10. Pan Adam Dziura poprosił o uwzględnienie budowy drogi dla rowerów wzdłuż ul. Jana Pawła II – w ramach przebudowy mostu Pomorskiego. Pan Marek Stanek poinformował, że zakres tej inwestycji nie sięga tak daleko – jej końcem będzie połączenie projektowanego bus-pasa z istniejącą zatoką autobusową. Budowa wskazanej ddr powinna być realizowana w ramach całkowicie odrębnej inwestycji.
 11. Pan Adam Dziura zapytał czy w ramach przebudowy przystanków tramwajowych na ul. Jagiellońskiej przy Kolberga będzie wykonany przejazd rowerowy. Pan Marek Stanek poinformował, że na chwilę obecną wykonywane są jedynie wstępne opracowania co do możliwości poszerzenia przystanków. Budowa ewentualnego przejazdu uzależniona jest od realizacji przebudowy tych przystanków, a także od możliwości logicznego wprowadzenia ddr po stronie północnej.

Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy